Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

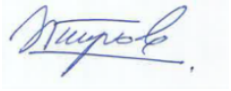
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 78
30.10.2023. – 05.11.2023.

Novembar 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 78 – 30.10.2023.-05.11.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-078

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Novembar 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 10
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 12
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 13
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 14
1.1.7 Geodetski radovi 15
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 26
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 28
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 33
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 33
1.2.2 Radovi na donjem stroju 38
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 40
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 41
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 42
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 43
1.2.7 Geodetski radovi 43
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 46
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 46
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 51
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 51
1.3.2 Radovi na donjem stroju 53
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 54
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 55
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 56
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 57
1.3.7 Geodetski radovi 58
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 59
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 60

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 61

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 70

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 71

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 77

6. SASTANCI 79

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 80

8. STATUS RADOVA 81

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

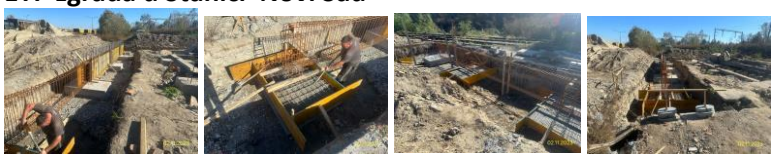
1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Stanična zgrada

ETP zgrada u Stanici Novi Sad



EVP zgrada u Stanici Novi Sad

TPS NOVI SAD

Putnički pothodnik u stanici TPS Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

KISAČ

Stanica Kisač - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Najveži deo radova se izvodi u vestibilu krila B objekta stanične zgrade
- Radovi u vestibilu krila B, betoniranje ploče na galeriji, novonastaloj, čeličnoj

- Postavljanje svetiljki u vestibilu takođe je u toku

- Nadzor smatra da Izvođač HITNO treba da uključi jednu ekipu radnika koja bi radila isključivo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.

Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Otkopani su rovovi oko objekta, prethodno srušen trotoar i stepeništa, urađeno malterisanje ali ne na dovoljnoj visini-treba ići do termike.
- Pripremljene rupe za injektiranje unutar podruma, u većoj meri.
- Nisu otkopani rovovi u pravoj dubini u odnosu na visinu rupa za injektiranje unutar podruma. Po nalogu odgovornog izvođača otkopana je potrebna dubina što je i Nadzor potvrdio na obilasku.
- Pojedini delovi iskopa nisu obrađeni, date instrukcije da se obrade
- Investitoru upućeno da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako se ne bi sačekalo loše vreme sa nezavršenim pozicijama. Najpre završetak malterisanja spolja kako bi se radio hidroizolacioni premaz i zakopavali rovovi.
- Pojačati ekipe sa radnicima kako bi se završilo sve pre kišnog perioda.

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Priprema i otkopavanje oko objekta za izradu spoljašnje hidroizolacije
- Kontaktiran Nadzor za ViK oko pomoći zaotkopavanje oko šahta od septičke jame koji je vezan za objekat.
- Veliki deo rupa za injektiranja u podrumu je završen
- Treba ubrzati radove na iskopu oko objekta i malterisanju zidova sa spoljačnje strane
- Još jednom Izvođač opomenut da se ubrzaju radovi i poveća broj radnika kako ne bi došlo do problema usred vremenskih neprilika

- 2.11.2023.urađeno malterisanje ali ne dovoljno i ne kako smo dogovorili. Ponovo izdate instrukcje da se ispravi i kko na dalje da se radi. Najbitniji rokovi završetka zbog vremenskih neprilika koje nailaze
- Sve fotografije dole u prilogu prikazuju kako nije trebalo da se uradi iako je više pua objačnjeno

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada zaštitnog sloja.

- Humuziranje kosina.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

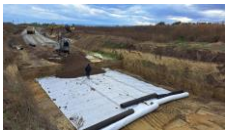
Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- Izrada nasipa.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada donjeg nosećeg sloja DKA 0/63mm.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)



Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Prelazni sloj od km 96+300 do km 96+475, levi kolosek.
- Prelazni sloj od km 96+904 do km 97+025, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 0+025 do km 0+080.06, saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.2.
- Podtlo od km 102+875 do km 103+325, kolosek 1.
- Zaštitni sloj od km 79+675 do km 79+775, vezni kolosek 1 i vezni kolosek 2.
- Zaštitni sloj od km 1+200 do km 1+575, vezni kolosek 1.
- 1. sloj nasipa od km 80+725 do km 80+875, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 97+925 do km 98+000, levi i desni kolosek.
- Posteljica od km 0+000 do km 0+225, denivelacija državnog puta IIA reda br.112, nadvožnjak na km 102+309.98 pruge.
- 1. sloj nasipa od km 0+025 do km 0+080.06, saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.2.
- 1. sloj nasipa od km 0+000 do km 0+499.99, denivelacija atarskog puta na km 105+797.12.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+600 do km 0+700.00, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- Prelazni sloj od km 0+275 do km 0+475, kolosek za Sombor.
- 2. sloj nasipa od km 80+725 do km 80+875, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 103+125 do km 103+325, levi i desni kolosek, kolosek 1 i kolosek 4.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+175 do km 0+311.08, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa od km 0+175 do km 0+275, kolosek za Sombor.
- 4. sloj nasipa od km 80+875 do km 80+975, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 0+175 do km 0+275, kolosek za Sombor.
- 3. sloj nasipa od km 80+725 do km 80+875, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 95+775 do km 96+904, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 97+925 do km 98+025, levi i desni kolosek.
- 2. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+600 do km 0+650.00, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- 2. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+225 do km 0+311.08, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- 3. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+600 do km 0+625.00, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- Podtlo od km 97+034 do km 97+075, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 102+025 do km 102+190, levi i desni kolosek.

- Završni sloj nasipa, planum nasipa od km 80+725 do km 80+975, levi I desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 79+975 do km 80+425, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 97+034 do km 97+075, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 97+925 do km 98+025, levi i desni kolosek.
- 4. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+600 do km 0+625.00, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:

- Tucanik:
  - U bazi Zmajevo: **1570,25 t** (TNT MINERALS)
    1725,46 t (TNT MINERALS)
    1741,53 t (TNT MINERALS)
    U Sajlovu: **1041,02 t** (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
    1107,46 t (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
    1746,24 t (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
    1920,98 (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
    Ranžirna stanica: **1613,24** (TNT RAŠKA)
    UKUPNI PRIJEM ZASTORNOG MATERIJALA: TNT MINERALS 6650,48 t
    MEGA INFRASTRUKTURA DOO 5815,7 t

- Pragovi:
  - Betonski pragovi Sajlovo: 783 komada pragova dužine 2.6m
    180 komada pragova dužine 2.6m
    783 komada pragova dužine 2.6m
    870 komada pragova dužine 2.6m
    UKUPNO BETONSKIH PRAGOVA: 2616 komada
- Šine:
  - Sajlovo: 252 komada šina tip 60E1/50m dužine 6,3km

2. Radovi na trasi

<u>Novi Sad-TPS-Sajlovo-Rumenka</u>

- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 36 varova.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 28 varova.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 12 varova.
- Završeno je polaganje štitnih šina na mostu K77 u dužini 63.4km.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.

Rumenka - Kisač

- Podbijanje na levom glavnom koloseku (km88+900-km89+540) prvi put.
- Podbijanje treći put na levom glavnom koloseku u dužini 3km.
- Podbijanje drugi put na desnom glavnom koloseku i levom glavnom koloseku u dužini 1.54km.
- Otpuštanje napona na levom glavnom koloseku (km88+125.581-km88+845.403) u dužini 0.72km.
- Zavarivanje šina ET postupkom (4 vara) na desnom glavnom koloseku (km88+784-km89+504).
- Otpuštanje napona na desnom glavnom koloseku (km88+784-km89+504) i levom glavnom koloseku (km88+845-km89+944).
- Zavarivanje šina ET postupkom na desnom glavnom koloseku(km89+504.511-km89+881.890).
- Otpuštanje napona na desnom glavnom koloseku (km89+504-km89+881.890).
- Podbijanje treći put na desnom glavnom koloseku (KM88+180－KM89+880).
- Podbijanje treći put na desnom glavnom koloseku (KM88+750－KM89+860).
- Polaganje šina tip 60E1 na desnom glavnom koloseku (km90+326.7-km90+564).

Stanica Kisač

- Predbalastiranje na levom glavnom koloseku (km90+800-km91+174)i desnom glavnom koloseku (km90+900-km91+103).
- Podbijanje skretnica 1,2, 3 i 4 prvi put.
- Podbijanje skretnica 2, 3 i 4 drugi put.
- Završeno je polaganje skretnice broj 4.
- Izvršeno je polaganje šina tip 60E1 između skretnica 1 i 2 u dužini 12,453m i između skretnica 1 i 4 u dužini 86,5m.
- Polaganje šina između skretnica 3 i 5 u dužini 35,612m.
- Polaganje šina na koloseku broj 1, broj 4 i levom glavnom koloseku (km90+017.89-km90+267.89) u dužini 750m.
- Predbalastiranje na levom glavnom koloseku, desnom glavnom koloseku, koloseku broj 4, vezi između skretnica 9-10 i vezi između skretnica 6-8 u dužini 1193.065.
- Podbijanje drugi put na koloseku broj 1 (KM90+170－KM90+380).
- Podbijanje prvi i drugi put na desnom glavnom kolosseku (KM90+090－KM90+290).
- Podbijanje prvi i drugi put na koloseku broj 4 (KM90+100－KM90+300).
- Završeno polaganje skretnica 6 i 7.
- Zavarivanje šina ET postupkom (8varova) između skretnica broj 1 i broj 4, između skretnica broj 9 i broj 11.
- Otpuštanje napona između skretnica broj 1 i broj 4, između skretnica broj 9 i broj 11.
- Podbijanje prvi put na levom glavnom koloseku (KM90+100－KM90+850) i drugi put na levom glavnom koloseku (KM90+100－KM90+300).
- Otpuštanje napona između skretnica broj 1 i broj 4 (km83+332.814-km83+493.314 , između skretnica broj 9 i broj 11(km84+484.85-km84+591.344).
- Polaganje koloseka u stanici Kisač u dužini 922m

Kisač-Stepanovićevo

- Predbalastiranje na levom i desnom glavnom koloseku (km91+174-km91+300) u dužini 321m.
- Predbalastiranje na desnom glavnom koloseku (km91+850-km92+500) i levom glavnom koloseku (km92+135-km92+500) u dužini 1015m.
- Predbalastiranje na desnom glavnom koloseku u dužini 685m.
- Predbalastiranje na desnom glavnom koloseku (km92+500-km93+500).
- Predbalastiranje na desnom glavnom koloseku (km93+500-km95+000).

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad

1. Montaža svetiljki u vestebilu;
2. Priprema za polaganje nosaca za kablove kroz zgradu.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Novi Sad:**
   - **km 76+200 – km 76+800:**
     - Demontaža 700 m voznog voda 4-1;
     - Montaža 9 konzola (6 konzola na 6. koloseku 22, 24, 28, 34, 37-1, 43 i 3 konzole na zateznom polju 4-1 24, 28, 34);
     - Montaža izolatora voznog voda u zateznom polju 3-1 (33-34).
   - **km 75+937 – km 76+791:**
     - Razvlačenje 881,22 m povratnog voda zateznog polja NF2;
     - Montaža 5 kompleta pričvrsnika povratnog voda (6, 8, 10, 12, 14);
     - Montaža 1 UAZ (20);
     - Montaža 3 ankera (20 2 kom, 51 1 kom);
     - Demontaža 2 već postojeća ankera (28).
   - **km 76+200 – km 76+800:**
     - Razvlačenje 958,89 m nosećeg užeta na 6. koloseku, razvlačenje 1487,81 m nosećeg užeta na zateznom polju 4-1;
     - Montaža 2 stezaljke sa kukom i prstenom (zatezno polje 4-1, 6. kolosek);
     - Montaža 2 sidra čvrste tačke (zatezno polje 4-1, 6. kolosek);
     - Montaža 1 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (34);
     - Montaža 1 ankera (34).
   - **km 76+200 – km 76+800:**
     - Postavljanje kontaktnog provodnika od 958.89 m na 6. koloseku, postavljanje kontaktnog provodinka od 1487.81 m na zateznom poljiu 4-1;
     - Montaža 23 poligonatora na zateznim poljima 4-1, montaža 27 poligonatora na 6. koloseku;
     - Montaža 4 pomoćnih čvrstih tački.
   - **km 76+200 – km 76+800:**
     - Montaža 269 vešaljki (148 kom. na zateznom polju 4-1, 121 kom. na 6. koloseku);
     - Montaža 10 “Y“ užeta;
     - Montaža 41 strujne veze (20 kom. na zateznom polju 4-1; 21 kom. na 6. koloseku);
     - Montaža 37 žice protiv vetra (vozni vod 4-1, 20 kom. na zateznom polju 4-1; 17 kom. na 6. koloseku);
     - Montaža 49 elastičnih vešaljki (22 kom. na zateznom polju 4-1, 27 kom. na 6. koloseku).
   - **km 76+200 – km 76+800:**
     - Regulacija kontaktne mreže (zatezno polje 4-1, 6. kolosek);
     - Montaža 2 strujne veze;
     - Montaža 4 strujne veze A;
     - Postavljanje 51 tablice;

- Demontaža 2 privremena uzemljenja;
- Montaža 56 potporne konzole.

2. OP Novi Sad – Rumenka:

- **km 79+758 – km 80+925:**
  - Montaža 9 kompleta pričvrsnika konzole na prečkama portala (131, 134, 137, 143, 143-1, 146, 149, 152, 155);
  - Montaža 3 kompleta pričvrsnika čvrste tačke (140-1, 143, 143-1).

<u>Napredak radova na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture.</u>

- **98+149 - Stepanovićevo**
  - Iskop rova za polaganje kablovskih vodova, zbog prisustva podzemnih instalacija mešani ručni i mašinski iskop.
  - Krčenje rastinja na mestu iskopa.
  - Podbušenje ispod magistralnog puta Stepanovićevo - Zmajevo.
  - Iskop temeljne jame za novi ČRS.

- **102+771 - Zmajevo**
  - Montiran novi ČRS, sa novim rastavljačem.
  - Izrađeni betonski temelji za ČRS.
  - U TS "Novi Trading" montirana nova vodna 20kV ćelija, spremna za uvođenje novog voda i puštanje pod napon.
  - Uveden novi 20kV kablovski vod u TS "Novi Trading", pripremljen za ispitivanje i uvezivanje u novu ćeliju SN razvodnog postrojenja.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	329
Quantity completed	208
Percent complete	**63%**

Novi Sad spoljne instalacije

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Ugradnja šahtova za crpnu stanicu za odvodnjavanje atmosferske vode iz pešačko-biciklističkog pothodnika na km 89+984 u Kisaču,zemljani radovi, iskop,montaža cevovoda

Izrada atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje galerije na km 81+284,iskop za postavljanje cevovoda,ugradnja šahtova

Izrada obloženog betonskog kanala

- od PR 529 (km 89+700) do PR 533 (km 89+800) - leva profilna strana
- od PR 508 (km 89+175) do PR 514 (km 89+325) - leva profilna strana
- od PR 637 (km 92+300) do PR 647 (km 92+550) - desna profilna strana
- od PR 531 (km 89+750) do PR 533 (km 89+800) - leva profilna strana
- od PR 508 (km 89+175) do PR 514 (km 89+325) - leva profilna strana
- od PR 643 (km 92+450) do PR 650 (km 92+625) - desna profilna strana
- od PR 508 (km 89+175) do 512 (km 89+275) - desna profilna strana
- od PR 512 (km 89+275) do PR 518 (km 89+425) - desna profilna strana
- od PR 516 (km 89+375) do PR 520 (km 89+475) - desna profilna strana
- od PR 513 (km 89+300) do PR 514 (km 89+325) - leva profilna strana
- od PR 649 (km 92+575) do PR 656 (km 92+750) - desna profilna strana
- od PR 656 (km 92+750) do PR 663 (km 92+925) - desna profilna strana
- od PR 520 (km 89+475) do PR 526 (km 89+625) - desna profilna strana

Izrada drenaže

- od RO DK 2-20 (km 80+797,95) do RO DK 2-23 (km 80+966,89)
- od RO DK 1-29 (km 80+647,90) do RO DK 1-32 (km 80+797,95)

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (81D21-1/81D22-2(ZB38), 81D2-1/81D1-1(ZB89), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G012.	Pozicija je odobrena uz korekciju.
2		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (11O4-1/11D9-1/11D10-1(ZB9), 11O4-2/11D9-2/11D10-2(ZB22), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G013.	Pogrešno poslata najava.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate na temeljima stubova kontaktne mreže broj: G9, G10, G11, G12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g536-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 516 (km 89+375) do PR 520 (km 89+475) - desna profilna strana i od PR 513 (km 89+300) do PR 514 (km 89+325) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk064.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 798 km 96+300 do PR 805 km 96+475 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g148.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 649 (km 92+575) do PR 656 (km 92+750) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk054	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 822 km 96+904 do PR 827 km 97+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 125, 126, 127, 128, 129, 130, L33, L34, L35, L36, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g538.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate poprečne grede na stubnom	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

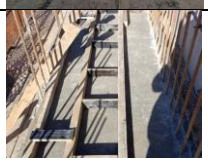
		mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g056.	
10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate zida kampada 1 - na D2, L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g014.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
11		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate zida kampada 19-22 na L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1074 km 102+875 do PR 1081 km 103+200 - Kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije most (11O4-1/11D9-1/11D10-1(ZB9), 11O4-2/11D9-2/11D10-2(ZB22), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-SS-RIA-g001.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
14		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (11U6-1(ZB1, ZB2); 11U6-2(ZB2, ZB3); 11U6-2(ZB14, ZB15); 11U5-2(ZB15, ZB16); geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije 11D12-2/11D11-1(ZB8), 11D12-1/11D11-2(ZB21), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-SS-RIA-g002.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
15		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.2. Geodetska kontrola podtla na servisnoj saobraćajnici br. 2 od PR 1 km 0+025 do PR 3 km 0+080,06, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate tela propusta i oplate betona za pad U17-U19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g089-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 128 km 79+675 do PR 132 km 79+775 - Vezni kolosek broj 1 i 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g537-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 183, 183-1, 185, 188-1, 192, 196, 200, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g539.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 8km 0+175 do PR 12 km 0+2755 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g540.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 520 (km 89+475) do PR 522 (km 89+625 525) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk065.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 793 km 96+175 to PR 805 km 96+475 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g149.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 656 (km 92+750) do PR 663 (km 92+925) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk055.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče (pad kampada) U20-U22 i U27-U29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g090.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
24		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola visine ivičnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g091.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
25		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola podta odPR 865 km 97+925 do PR 868 km 98+000 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g118.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
26		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola armature I faze temelja za zid za zaštitu od buke br.12 od temelja br.1 do br.35 (km 101+514,17 do km 101+650,17) Stepenovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L33-1, L34-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g538.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate zida kampada 1 - na D2,L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g014-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

29		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada 2, 3 - L2 potpornog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate oplate donje ploče kampada 15,18 - L2 potpornog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g017.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
31		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 1, 2, 3, 4, L1, L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g540.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate potpornog zida - stubno mesto C1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g213.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate potpornog zida - stubno mesto C6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g214.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate kvadera obalnog stuba S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g019-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (11U4-1 (ZB3, ZB4);11U3-1(ZB4, ZB5); 11U4-2(ZB16, ZB17) ;11U3-2(ZB17, ZB18) geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije (11O3-3/11D7-1/11D8-1(ZB10), 11O3-4/11D7-2/11D8-2(ZB23), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-SS-RIA-g003.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
36		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola osovine veznog kolosek br.1 od PR 26 km 1+125 do PR 48 km 1+675, (stacionaža glavne pruge od PR 78 km 78+425 do PR 100 km 78+975), broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate kvadera na stubu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g095.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate rampe i stepenista na peronu 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g261.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

39		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola osovine veznog koloseka br. 1 od PR 3 km 0+550 do PR 26 km 1+125, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g067.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
40		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 185, 188-1, 192, 196, 200, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g541.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
41		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže br 3 sa pripadajućim revizionim oknima od km 80+880,54) do RO DK 2-23 (km 80+966,89), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd052.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 12 km 0+275 do PR 20 km 0+475 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g541.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 524 (km 89+575) do PR 526 (km 89+625) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče (pad kampada) U20-U22 i U27-U29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g090-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola nivelete podvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g093.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate betona za pad kampada U26-U28 i U32-U33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g092.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja armature I faze temelja za zid za zaštitu od buke br.12 od temelja br.36 do br.78 (km 101+650,17 do km 101+818,65) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 865 km 97+925 do PR 868 km 98+000 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g118-R1.	ozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

49		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate zida kampada 1 - na D2, L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g014-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
50		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada 4, 5 - L2 potpornog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g018.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
51		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče potpornog zida L2 kampada 15-18, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1084 km 103+125 do PR 1092 km 103+325 - levi i desni kolosek i kolosek broj 1 i 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (1U2-1(ZB5, ZB6); 11U1-1(ZB6, ZB7); 11U2-2(ZB18, ZB19); 11U1-2(ZB19, ZB20) geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije (11O3-1/11D5-1/11D6-1(ZB11), 11O3-2/11D5-2/11D6-2(ZB24), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-SS-RIA-g004.	Pozicija je primljena uz korekciju.
54		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 8 km 0+175 do PR 12 km 0+275 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g543.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
55		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L46, L48, 188, 185, 188, 188-1, 191, L50, L51, 192, 195, 196, L52, 199, 200, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g542.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		ETP stanica. Geodetska kontrola oplate temeljnih stopa (preostalih 7 komada) i temljne vezne grede na ulazu koloseka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ETP-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate kvadera na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g096.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

58		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 522 (km 89+525) do PR 524 (km 89+575) - desna profilna strana i od PR 513 (km 89+300) do PR 515 (km 89+350) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk067.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola pozicije zatvorenog rama (između kampada U16 i U17), broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g094.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola pada kampade U26 - U28, U32 -U33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g095.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 637 (km 92+275) do PR 645 (km 92+475) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk056.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
62		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 11 od temelja br. 1 do br. 55 (km 101+118,35 do km 101+334,35) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 865 km 97+925 do PR 869 km 98+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g119.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
64		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate podlivke na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida, kampade 1 i 3 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g020.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida, kampade 1 - D2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g021.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
67		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampade 5, 7, 9	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		- L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g022.	
68		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampade 11, 13, 15, 17 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (11O2-1/11D3-1/11D4-1(ZB12)、11O2-2/11D3-2/11D4-2(ZB25)), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-SS-RIA-g005.	Pozicija je primljena uz korekciju.
70		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola produbljenja iskopa od PR 21 km 0+500 do PR 22 km 0+525 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g545.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 8 km 0+175 do PR 20 km 0+475 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g546.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola produbljenja iskopa od PR 22 km 0+525 do PR 24+14m km 0+589 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g548.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
73		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1 - 32 (km 80+797,95) do RO DK 1 - 34 (km 80+898,12), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd053.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 188, 188-1, 192, 195, 196, 200, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g543.	Pozicija temelja 97 nije izvedena po projektu. Pozicija ostalih temelja je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 526 (km 89+625) do PR 530 (km 89+725) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk068.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
76		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola pada kampade U14-U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g096.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija je primljena 24. 10. 2023.

77		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola površine ploče nadvožnjaka za potrebe određivanja visine iste (pre nanošenja prvog sloja asfalta), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g090.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.
78		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 637 (km 92+275) do PR 639 (km 92+325) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk056-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
79		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 829 km 97+050 do PR 830 km 97+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 892 km 98+550 do PR 902 km 98+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g122.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
81		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1035 km 102+025 do PR 1042 km 102+190 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g120.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
82		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 865 km 97+925 do PR 869 km 98+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g121.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
83		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida na kampadi 2 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g024.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida na kampadi 16 i 18 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
85		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampade: 4, 6, 8, 10, 12 i 14 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
86		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida, kampade 1 i	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

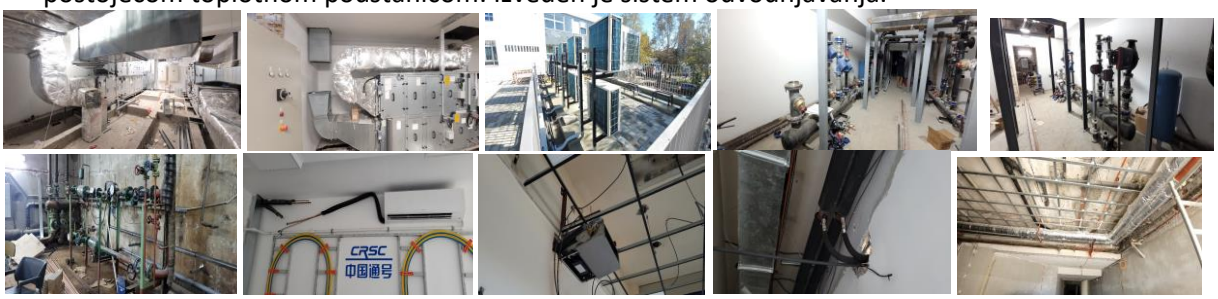
		3 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g020-R1.	
87		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida, kampade 1 - D2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g021-R1.	Pozicija je primljena uz korekciju.
88		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, L90, L91, L92, L93, L94, L95, L96, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g544.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
89		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (11D1-1/11D2-1(ZB13), 11D1-2/11D2-2(ZB26)), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-SS-RIA-g006.	Pozicija je primljena uz korekciju.
90		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola osovine levog i desnog koloseka od PR 777 km 95+775 do PR 822 km 96+904, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g068.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
91		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica od PR 170 km 80+725 do PR 180 km 80+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g549.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
92		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola izvenedene kanalizacije od šahte K1 do šahte K7, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-NI-RIA-g010.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
93		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 204, 208, 210, 214, L58, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g546.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
94		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 530 (km 89+725) do PR 533 (km 89+790) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk069.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
95		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze na stubnom mestu S14 (obalni), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g091.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

96		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 639 (km 92+325) do PR 645 (km 92+475) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk057.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
97		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 829 km 97+050 do PR 830 km 97+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
98		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 865 km 97+925 do PR 869 km 98+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g121-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
99		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 882 km 98+300 do PR 902 km 98+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g122-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
100		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br.12 od temelja br.1 do br.26 (km 101+514,47 do km 101+614,47) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
101		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida na kampadi 2 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g024-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
102		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida na kampadi 16 i 18 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g025-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljeno 03.11.2023.
103		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampade: 4, 6, 8, 10, 12 i 14 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g026-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljena 03.11.2023.
104		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L87, L88, L89, L90, L91, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g545.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 12 komada). U toku je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 12 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i u toku su radovi na njihovom povezivanju i ugradnji kanala. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se uradi termoizolacija cevi. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u toku radovi na ugradnji fan coil uređaja;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Nastavljeno je oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem odvodnjavanja.



Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta u okviru krila „A“. Prostor između liftovskog okna i objekta nije zatvoren i potencijalno opasan.
- Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdati su Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Nije izvršeno oblaganje liftovskog okna i poda ispred ulaza;

- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Održan je obilazak lokacije i dogovoreno je sledeće:
  - Podizvođač OTIS još uvek nije dostavio informaciju koje su prepravke na liftu potrebne da bi lift bio sertifikovan u skladu sa standardom EN 81-70;
  - Potrebno je proveriti koja je slobodna površina potrebna ispred lifta, u skladu sa standardom, da bi lift mogli da koriste osobe sa posebnim potrebama. OTIS-ovo imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo informaciju, kako bi se nakon toga znalo da li je položaj stuba galerije, koji se nalazi ispred lifta, u zoni kretanja osoba sa posebnim potrebama;
  - Potrebno je izmestiti obe pozivne kutije (na donjoj i gornjoj stanici), na način da bude zadovoljen standard EN 81-70. Imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo predlog za nov položaj pozivnih kutija;
  - Budući da postoji neusaglašenost projektne dokumentacije (u arhitekturi je predviđena međustanica lifta, u projektu mašinskih instalacija nije) i da je lift izveden bez međustanice, Nadzorni organ je zatražio od Projektanta da se mašinski projekat usaglasi sa arhitekturom. Projektant je dostavio novu verziju projekta. OTIS treba da dostavi ponudu za ugradnju međustanice.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: nije pušten u rad. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. U pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, nije oko poda. U pothodniku potrebno je da se uradi i oblaganje oko okna i poda lifta. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Oblaganje okna lifta nije još urađeno;
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka.

- Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a:
Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas"-a:

- **km 102+208:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
  - Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
  - Prema najavama od strane "Srbijagas"-a, početak izmeštanja je zakazan za 06.11.2023.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice.
- Mašinski radovi su trenutno zaustavljeni dok se ne reši problem se Rešenjem o odobrenju izvođenja radova.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Završeno je betoniranje prelazne ploče(veća kilometraža)
- Uradjeno je ispitivanje bitumenskih traka(pull of test)
- Uradjeno je postavljanje elastomerne prostike
- Uradjeno je balastiranje
- Završeno injektiranje (sanacija ploče galerije)

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Uradjeno je betoniranje prelazne ploče galerije
- U toku je izrada zaštite betonskih površina hidrofobnim premazom

MOST NA KM 81+644

- Zvršeni su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije
- Započeto nagurivanje čelične konstrukcije

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova na objektu
- Završeno injektiranje (sanacija ploče galerije)

Nadvožnjak na km 84+809,19

- U toku je sanacija prefabrikovanih nosača
- U toku je armiranje kolovozne ploče mosta

Nadvožnjak na km 89+315

- Završena je izrada šljunčanog klina I kegle prema detaljima iz projekta na stubnom mestu S1
- U toku je montaža skela za potrebe izrade pešačkih staza

Podvožnjak na km 89+984,34

- Uradjen je mršavi beton ispod donje ploče na kampadi U4-U5

Nadvožnjak na km 92+768,08

- U toku je montaža perfabrikovanih betonskih nosača

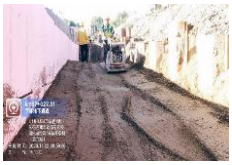
NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Uradjen je prijem prefabrikovanih betonskih nosača na svim poljima
- Završeno je betoniranje kolovozne ploče mosta I poprečnih greda od stubnog mesta S1 do S8

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- U toku je izrada šljunčanog klina na levoj strani kampada U16-U22 I na U1-U9 desna strana

- Urađeno je armiranje, postavljane oplate i betoniranje zidova U29,U30,U31,U32,U33
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate I betoniranje donje ploče podvožnjaka kampada U29,U31,U33
- Uradjena je beton za pad unutar podvožnjaka kampada U3-U14,U23-U25,U29-U31
- Uradjeno je spajanje PVC mebrane donjih ploča sa zidom od kampade U19-U24 leva strana
- Uradjena je sanacija PVC mebrane donje ploče kampade U 16 I U17 na desnoj strani
- Uradjeno je spuštanje geotekstila na zidovima kampade U17-U18 na levoj strani I kampade U1-U9 na levoj stani



NADVOŽNJAK NA KM 98+149

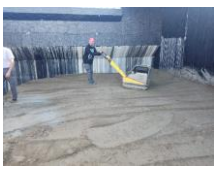
- U toku je sanacija betonske površine na kolovoznoj ploči mosta

Most na km 101+132,33

- Uradjeno je armiranje,postavljanje oplate I betoniranje poprečne grede na stubnom mestu S6
- Uradjena je podlivka na stubnom mestu S6

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Uradjeno je betoniranje ploče na mestu dilatacije na stubnom mestu S7
- Uradjeno je betoniranje krilnog zida na stubnom mestu S13
- U toku su radovi na iskopu I zameni materijala za potrebe izrade potpornih zidova L2 I D2
- Uradjen je mršavi beton za donju ploču potpornog zida L2 kampada 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18
- Uradjeno je armiranje,montaža oplate I betoniranje donjih ploča potpornog zida D2 kampada1 I potpornog zida L2 kampada 1-3, 16,18-22
- U toku je armiranje I montaža oplate donje ploče potpornog zida L2 kampada 4,5,7,9,13,14,15
- Uradjeno je armiranje,montaža oplate I betoniranje potpornog zida L2 kampada 19-22
- U toku je izrada prvog segmenta armature I montaža oplate potpornog zida D2 kampada 1 I L2 kampada 1-3



NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

- U toku je je armiranje I montaža oplate krilnog zida na stubnom mestu S6

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Uradjeno je betoniranje krilnih zidova na stubnom mestu S1 I S6

Most na km 110+351,21

- U toku su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije
- Uradjena je betoniranje kvadera ležišta na stubnom mestu S1
- U toku je zasipanje stubnog mesta S2 prema uputstvima I detaljima iz projekta
- U završnoj fazi ukrupnjavanje čelične konstrukcije

RADOVI NA GSMR STUBOVIMA

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Završena izrada hidroizolacije donjeg prstena

RUMENKA (km 84+072.57)

- Završena izrada hidroizolacije donjeg prstena

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Završena izrada hidroizolacije donjeg prstena

RADOVI NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE

Zid 11 (km 101+118,35 do km 101+334,35) Stepanovićevo

- Završeno betoniranje druge faze temelja.

Zid 12 (km 101+650,17 do km 101+818,65) Stepanovićevo

- Završeno betoniranje druge faze temelja.

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče kampade K5
- U toku je izrada armature zidova stepenišnih krakova K7 i K1

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada krune peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada armature prve faze temelja peronskih nadstrešnica
- U toku je betoniranje prve faze temelja peronskih nadstrešnica

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje temeljnih zidova

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta

STANICA LOVĆENAC

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završeno je betoniranje prve faze temeljnih traka
- U toku je izrada oplate i armature druge faze temeljih zidova

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završeno je betoniranje plivajućih ploča
- Započeto je zidanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 87%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

Peronske ograde

- U toku je betoniranje peronskih ograda

PSN Bačka Topola

- U toku je zidanje objekta
- Završena je izrada armature greda na visini +3.30m

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je priprema zidova za izradu štampanog betona

PS Žednik

- Završeno je betoniranje ploče viseg dela objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada krovne konstrukcije

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 63%.

Arhitektonski radovi

ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Demontaža skele sa ulične strane-završeni fasaderski radovi
- Malterisanje fasade sa peronske strane-završni sloj
- Ugradnja prozora na fasadi sa peronske strane
- Obrada peronskih stubova-priprema za molovanje
- Molovanje dela južne fasade-peronska strana
- Farbanje drvenih obloga i drvenih ukrasa i strehe na zabatnom zidu peronske strane
- Farbanje fasade sa ulične i bočnih strana-druga ruka

SS i TK u Žedniku

- Završetak pokrivanja biber crepom postojeće zgrade
- Završetak pokrivanja biber crepom dograđenog dela zgrade
- Radovi od lima na krovu
- Polaganje termoizolacije-kamena vuna I filoje na tavanskoj ploči

Peroni u Žedniku:

- Završetak polaganja behaton ploča na peronima i obrada liftovskih šahtova

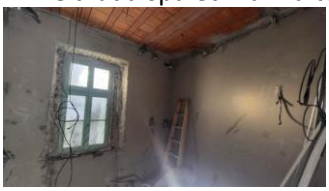
Objekat za sekcionisanje u Žedniku:

- Završetak oblaganja termoizolacije na fasadnim ploča na pe liftovskih šahtova

BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Montaža spuštenih plafona od gipsa u sanitarnim čvorovima i kancelariji otpravnika
- Malterisanje unutrašnjih zidova na prizemlju (70%)
- Obrada špaletni u malteru na prozorima (omalterisana fasada)



SS i TK u Bačkoj Topoli:

- Priprema za montažu tavanske konstrukcije

Peroni u Bačkoj Topoli:

- -Početak polaganja behaton ploča na peronima

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja

- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 114+625, km 0+575 – km 0+650 levi vezni kolosek, 1.sloj nasipa~KK

km 1+100 - 1+300 stara st.Vrbas, inicijalni zaštitni sloj~KK

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 129+600 – Km 131+000 zaštitni sloj~ DIS

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66

Km 155+300 – Km 156+438.50, zaštitni sloj~EAT

Km 157+465 – Km 157+500.66, prelazni sloj~EAT

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo na deonici od km 116+350 do km 116+425
  - Podtlo na deonici od km 135+000 do km 135+150
- Nasip:
  -
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 157+250 do km 157+433
  - Prelazni sloj na deonici od km 157+465 do km 157+500,66
- Zaštitni sloj:
  - Zaštitni sloj na deonici od km 129+400 do km 131+000
  - Zaštitni sloj na deonici od km 132+475 do km 132+750
  - Zaštitni sloj na deonici od km 154+600 do km 156+438,50
  - Zaštitni sloj na deonici od km 156+473 do km 156+600

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:
- 2996,86 m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Veliki Bašinac“
- 562,18 m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Ćeramide”
- 2298 kom betonskih pragova B70-2,6 m na deponiji u km 165+000
- setovi metalnih delova za skretnice tipa 60E1-760-1:14, br. 13 i 14 za stanicu Vrbas nova

02/11/2023 izvršen je fabrički prijem skretnica tip 49E1-300-6°, br 6 i 7; tip 49E1-200-6°, br. 11 i 12 i skretnice tipa 49E1-300-6° kao delovi ukrštaja, br 1 i 2 za stanicu Vrbas postojeća u fabrici proizvođača u Nišu.

Radovi na predmetnoj deonici :

OP Lovćenac - Bačka Topola:
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka od km 130+450 do km 133+000

OP Bačka Topola-Žednik:
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka otvorene pruge Bačka Topola - Žednik na deonicama od km 156+212 do km 154+898.

Stanica Žednik:
- Predbalastiranje koloseka u punom profilu od km 156+950 do km 156+500;
- Polaganje i montaža skretnice br. 9.

OP Žednik - Naumovićevo:
- Predbalastiranje koloseka u punom profilu od km 158+132 do km 157+500;

- Polaganje i montaža koloseka:
  - levog koloseka od km 158+136 do km 157+971
  - desnog koloseka od km 158+235 do km 157+500,66
- Mašinsko regulisanje:
  - desnog koloseka na deonicama od km 159+400 do km 158+290 i od km 163+900 do km 158+650
  - levog koloseka – nije bilo regulisanja
- Dopuna tucanika:
  - na levom koloseku hoper-dozatorima od km 161+200 do km 162+280 (9 vagona);
  - na desnom koloseku hoper-dozatorima od km 164+680 do km 158+280 (33 vagona);
- Zavarivanje šina ET postupkom (završni varovi) na levom koloseku od km 160+393 do km 158+893 i desnom koloseku od km 165+980 do km 165+020 (ukupno = 20 vara);
- Formiranje dugog šinskog traka:
  - na levom koloseku od km 160+393 do km 158+893 (1500m)
  - na desnom koloseku od km 165+980 do km 165+020 (960m)
- Ostali radovi:
  - ET zavari u radnim kampovima
    - 134 vara u Naumovićevu
    - 96 vara u Sajlovu

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Bačka Topola

- Polaganje instalacionih kablova za priključnice i svetiljke, montaža razvodnih kutija.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS i TK Žednik

- Polaganje kablova, prekidača i utičnica.

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **OP Vrbas – Lovćenac:**
   - **km 121+420 – km 123+820:**
     - Montaža 76 konzolia (26 kom. na zateznom polju 17 (277, 279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 323, 325, 327), zatezno polje 18, 24 kom. (278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 322, 324, 326, 328), zatezno polje 19, 26 kom. (323, 325, 327, 329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351, 353, 355, 357, 359, 361, 363, 365, 367, 369, 371, 373).
2. **Stanica Bačka Topola:**
   - **km 143+100 – km 144+100:**
     - Montaža 6 rama obilaznog voda (66-67 (1), 70-71 (1), 102-106 (2), 104-105 (2));
     - Montaža 2 rama povratnog voda (102-106 (1), 104-105 (1)).
   - **km 142+700 – km 143+100:**

- Montaža 7 anker ploča (25, 27, 31, 40, 41, 42, 43);
- Montaža 13 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (23, 24, 27, 28, 31, 32, 35, 36, 39, 42, 43, 46, 47).

3. Stanica Žednik:

- **km 157+100 – km 157+500:**
  I. Montaža 5 anker ploča (69, 70, 78, 81, 82).

4. OP Žednik – Naumovićevo:

- **km 160+900 – km 162+400:**
  - Montaža 70 konzola (129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181 (zatezno polje 7, 27 kom), 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182 (zatezno polje 8, 27 kom), 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191 (zatezno polje 9, 8 kom), 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192 (zatezno polje 10, 8 kom).
- **km 162+800 – km 164+300:**
  - Montaža 70 konzola (193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227 (zatezno polje 9, 18 kom), 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228 (zatezno polje 10, 18 kom), 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255 (zatezno polje 11, 17 kom), 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256 (zatezno polje 12, 17 kom).
- **km 164+100 – km 164+800:**
  - Montaža 28 konzoli (257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277 (zatezno polje 11, 11 kom), 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278 (zatezno polje 12, 11 kom), 273, 275, 277 (zatezno polje 13, 3 kom), 274, 276, 278 (zatezno polje 14, 3 kom).

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2： VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	220
Quantity completed	129
Percent complete	**59%**

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Nastavljeni su radovi na izradi drenaže u stanici Vrbas Nova i u pripremi su radovi na izradi drenaže u staroj stanici Vrbas. Drenaža se izvodi parcijalno pošto nisu uradjeni temelji za kontaktnu mrežu

U toku su radovi na zaštiti AB kolektora fekalne kanalizacije DN 1200 mm na km 116+150

U toku su radovi na iskopu rova i montaži zaštitne cevi DN 800 na km 142+081 u stanici Bačka Topola

U pripremi su radovi za rekonstrukciju i dogradnju spoljne vodovodne i kanalizacione mreže u stanici Novi Žednik

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2513 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate gornje ploce rasponske konstrukcije (sa polozajem ankera za kontaktnu mrezu i polozaj drenaze) P10-P11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g11410 Pothodnik na km 157+139 Prijem oplate temeljne ploče lifta između TK11 i TK12-istočna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.10.2023.**
3		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11426 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.10.2023.**
4		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g11482 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U30	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g11492 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U12	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

6		NSSU-S1-D2-STR-CUL19-RIA-g0018 Lovcenac propust 126+922 Pregled oplate krilnog zida koji se nalazi pored kampade br.4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4331R from km 134+800 do 135+100 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 134+800-135+000**
8		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4336 from km 135+200 do 137+225 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 135+525-136+250**
9		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g 2511 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola polozaja stubova kontaktne mreze na rasponu P3-P4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.10.2023.**
10		NSSU-S1-D2-HYD-RS1-RIA-g014 Kolektor na km 116+175 Pregled oplate za sredisnji dio zida duzine 20m	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S1-D2-STR-CUL19-RIA-g0020 Lovcenac propust 126+922 Pregled oplate krilnog zida koji se nalazi pored kampade br.1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g347 Projekat galerije u Vrbasu na km 114+716 Provera oplate zidova 2-R3 (osa 3 ;drugi takt)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRVI TAKT**
13		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g342 Projekat galerije u Vrbasu na km 114+716 Provera oplate stubova u osi 1-(stub 1,2,3) I osi 2-(stub13)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.10.2023.**
14		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4348 from km 135+000 do 135+100 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4350 from km 137+375 do 138+850 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 137+400 138+800**
16		NSSU-S1-D2-HYD-RS1-RIA-g017 Kolektor na km 116+175 Pregled oplate za levi i desni dio zida	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g11536 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetska provera oplate krila ležišne grede S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1097 Km157+ 390-Km157+ 453 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :86, 84)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 31.10.2023.**

19		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11544 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice na ulazu u lift između TK4-TK5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11521 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.11.2023.**
21		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4368 from km 139+050 do 142+050 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 139+125-139+875, 139+900-140+850, 140+875-141+325, 141+425-141+900.**
22		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2532 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.11.2023.**
23		NSSU-S1-D2-STR-CUL19-RIA-g0023 Lovcenac propust 126+922 Pregled oplate zida i gornje ploce na kampadi 2 i 4 u zoni zatvorenog rama	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g456 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole perona 3 na stacionaži km 113+640-113+810-desna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.10.2023.**
25		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11564 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11559 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice na ulazu u lift između TK4-TK5-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g389 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida kraja perona 2 na stacionaži km 113+410; km 113+810	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.10.2023.** **PRIMLJENA OPLATA ZIDA 113+810**
28		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g391 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida kraja perona 3 na stacionaži km 113+410; km 113+810	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.10.2023.** **PRIMLJENA OPLATA ZIDA 113+810**

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U toku nedelje je u ovoj zoni i formiran privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta.
- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m.
- Prema planu podizvođača "DIS niskogradnja" svi radovi će biti obavljeni na jesen 2023. jer isti ne utiču direktno na ostale radove na trasi pruge. Još uvek nema najave početka radova.
- Dana 01.11.2023. izvršen je oblilazak terena sa predstavnicima "Shandong"-a i "Beogas"-a, usled problema kolizije postojećeg gasovoda i budućeg prilaza podvožnjaku na km 143+700. Potrebno je da "Shandong" utvrdi tačnu problematičnu dužinu, kako bi se odredilo tehničko rešenje izmeštanja gasovoda.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Galerija na km 114+716,45</u>

- Betoniranje stubova u ramovima 1, 2 i 3.
- Betoniranje zidova u ramovima R5 i R5-1, I takt.

<u>Vijadukt na km 117+155,43</u>

Osa 1

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 2

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 3

- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 10

- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 16
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 20
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 21
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Armiranje gornje ploče sanduka

Osa 30
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 31
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 32
- Montaža oplate sanduka.

Osa 34
- Armiranje ležišne grede.

Osa 35
- Montaža skele za oplatu ležišne grede.

Osa 36
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka, montaža oplate.

Osa 42
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Dopremanje čelične konstrukcije na gradilište

<u>Nadvožnjak na km 120+571,30</u>
- Montaža „omnia“ ploča između nosača.

<u>Nadvožnjak na km 125+191,62</u>
- Armiranje ležišnih greda u osama S1 i S6.

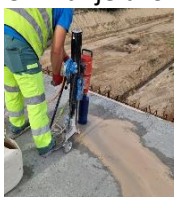
<u>Propust na km 126+922,63</u>
- Betoniranje zidova i gornje ploče propusta.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Izrada montažnih nosača RK.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Uzimanje uzoraka za ispitivanje betona iz kolovozne ploče nadvožnjaka.



Vijadukt na km 131+830,64

- Nanošenje MMA hidroizolacije i zaštitnog sloja betona na nosačima G14 i G15.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Betoniranje obalnog stuba, II takt.
- Montaža dilatacionih spojnica u osi S8.
- Armiranje i montža oplate pešačkih staza u rasponu S1-S5.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Betoniranje poslednje trećine ljuske.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Armiranje ploče nadvožnjaka.

143+729,21 km – Podvožnjak

- Mašinski iskop za kampade Z22 – Z25
- Geomehaničko ispitivanje podtla za kampade Z22 – Z25
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče kampade U9
- Postavljanje armature donje ploče kampade U7
- Nasipanje i nabijanje zemljanog materijala u slojevima
- Mašinski iskop za kampade Z22 – Z25

- Postavljanje oplate zida kampade U10
- Betoniranje donje ploče kampade U7
- Postavljanje armature zida U8
- Postavljanje armature donje ploče kampade U8
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zida kampade U10
- Postavljanje armature donje ploče kampade Z24

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature i betoniranje montažnog nosača 4a6
- Postavljanje armature montažnog nosača 3c i 3a1
- Postavljanje armature i betoniranje montažnog nosača 4a7
- Postavljanje armature montažnog nosača 3a1 i 3a2
- Postavljanje armature i betoniranje montažnog nosača 4a8 i 4c
- Postavljanje armature montažnog nosača 3a2 i 3a3
- Montaža omnia ploča na rasponu S7 – S8
- Postavljanje armature montažnog nosača 3a3 i 3a4
- Postavljanje armature montažnog nosača 3a5 i 3a6

157+443,73 km – Podvožnjak

- Mašinski iskop kampada U3 – U9
- Nasipanje i nabijanje zemljanim materijalom u delu U kampada
- Postavljanje PVC hidroizolacije i pratećeg geotekstila ispod donje ploče kampada U10 – U11
- Betoniranje zaštitnog sloja preko PVC hidroizolacije kampada U10 – U11
- Postavljanje armature donje ploče kampade U12
- Postavljanje armature oplate i betoniranje zida kampade U30L
- Postavljanje oplate donje ploče kampade U12
- Mašinski iskop kampada U3 – U7
- Betoniranje donje ploče kampade U12
- Geomehaničko ispitivanje podtla za kampade U8 i U9
- Betoniranje sloja mršavog betona kampada U8 i U9
- Postavljanje armature donje ploče kampade U13
- Postavljanje oplate zida kampade U30D
- Postavljanje PVC hidroizolacije uz postavljanje pratećeg geotekstila donje ploče kampade U8 i U9
- Betoniranje zaštitnog sloja betona preko PVC hidroizolacije
- Postavljanje armature donje ploče kampade U13
- Betoniranje donje ploče kampade U13
- Postavljanje armature donje ploče kampade U11
- Postavljanje PVC hidroizolacije zidova kampada U14 – U20L

Kontaktna mreža

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)						
4/1.1.12	Stanica Vrbas						
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	449	79.9%			
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	416	354	85.1%			
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	85	70.2%	24	20	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%			
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	72	83.7%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%			
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	93	97.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	199	64.2%			
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	30	16.6%	268	53	19.8%
4/1.1.23	OP Subotica – državna granica	246	178	72.4%	4	0	0.0%
∑		**2791**	**2228**	**79.8%**	**352**	**117**	**33.2%**

Zidovi za zaštitu od buke

Zid	Ukupno stubova	Izvedeno stubova	%
16	**114**	**90**	**78.9%**
17	**253**	**110**	**43.5%**
18	**30**	**0**	**0.0%**
19	**256**	**188**	**73.4%**
20	**22**	**21**	**95.5%**
21	**21**	**20**	**95.2%**
22	**140**	**131**	**93.6%**
23	**158**	**147**	**93.0%**
24	**26**	**9**	**34.6%**
25	**166**	**163**	**98.2%**
26	**52**	**0**	**0.0%**
TOTAL	**1238**	**879**	**71.0%**

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi, radovi na presecanju kapilaren vlage u zidovima, kao i radovi na sanaciji tavanice iznad podruma.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Izbetonirane su stope trakastih temelja dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Pripremana je oplata za veznu gredu peronskih zidova perona III i IV.
  - Izvodi zidanje okna za silaz u šahte, u stanici Subotica.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku je betoniranje greda u nivou oslonaca krovne konstrukcije, izvršen je prijem čelične konstrukcije u radionici i očekuje se isporuka i ugradnja krovnih nosača, kao i izrada betonske tavanice sprata. Izbetoniran je deo industrijskog poda u prizemlju.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
  - U toku je izvođenje arhitektonskih radova, kao i radova na sanaciji peronske nadstrešnice. Pristupilo se injektiranju zidova za presecanje kapoilarne vlage, izvršena je pripema podloge za betoniranje dela podova prizemlja.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16

  - Zidanje zidova giter blokom dograđenog dela je u toku, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) izvedeni su radovi na konstrukcijama atike.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Postavljena je krovna konstrukcija od drvenih rešetki, veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, izrađuje se fasadna obloga od kamene vune, očekuje se izrada krovne konstrukcije.
- U toku nedelje nije bilo radova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

KROVOVI:
- Završetak pokrivanja krovova K-2 i K-4 biber crepom sa ulične strane
- Opšivanje strehe na krovu K-1
- Demontaža skele na delu fasade u zoni K-2 strane

FASADA:
- Završetak malterisanje fasade-zavr. sloj preko mrežice sa peronske strane
- Obijanje maltera sa delova fasade sa ulične
- Izrada fasadnog venca ispod krova K-5 na uličnoj straini

PODOVI:
- Iskopi slojeva postojećih podova prizemlja
- Priprema za betoniranje podova u zoni K-1 i K-2

ZAŠTITA OD KAPILARNE VLAGE:
- Završeno bušenje otvora za injektiranje-zaštita od kapilarne vlage u podrumu u delu zone K-3 i izvođenje radova na bušenju otvora u podrumu u zoni K-4

NAUMOVIĆEVO

<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>
- Završeno injektiranja zidova podruma sikamur masom –zaštita od kapilarne vlage
- Završeno nabijanje tampon šljunka u rovovima fasadnog dela i na delu demontiranog poda stana u prizemlju
- Izbušeni otvori na fasdanim zidovima u delovima bez podruma

- Podščavanje plafona iznad stepeništa I dela izmenjenog poda na tavanu

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa od km 174+225 do km 174+300
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+600 do km 176+850 (krajnje desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 181+200 do km 181+700

Radovi na izradi iskopa od km 174+225 do km 174+300

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+600 do km 176+850 (krajnje desno)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+600 do km 176+850 (krajnje desno)
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

U Stanici Subotica izvršeni su radovi na gornjem stroju i to:

- Polaganje i montaža skretnica br.:8,32,33,47,49,56 I 59 st.Sub.putnička
- Polaganje koloseka br 11 od km 176+564 do km 176+604
- Istovar tucanika iz hoper vagon,dozatora I fad vagona na kolosecima I skretnicama na putničkom delu staniceSubotica(desna strana)
- Mašinsko regulisanje kolosečne veze od PS 23 do kraja skretnice br.39 u stanici Subotica putnička(desna strana).
- Mašinsko regulisanje koloseka br.7 od km 176+623 do km 176+829.
- Mašinsko regulisanje koloseka br11.
- Mašinsko regulisanje skretnica br.39,47,49,56,59 u stanici Subotica putnička i skretnica br.56t,
- 58t i 59t u stanicu Subotica teretna.

- AT zavarivanje skretnica br:23,39 I 49.
- Završno AT zavarivanje koloseka br.7 i skretničke veze od skretnice br.23 do skretnice br.39.

NAUMOVIĆEVO

U stanici Naumovićevo izvršeni su radovi na gornjem stoju i to:

- Mašinsko regulisanje skretnica br.:1,2,3,4,6,7 I 9.
- Izvršena je dopuna tucanika na koloseku br.1.

Izvršen je prijem materijala i to:

- Betonski pragovi 2,60m 4.172 kom. kom.- DIV Svrljig deponovani u Azotariri.
- Na deponiji na 165km istovareno je 3.341m3 tucanika iz kamenoloma "Veliki Bašinac"(dobavljač-Mega infrastruktura doo)
- Na deponiji na 176 km istovareno je 10.080m3 tucanika iz kamenoloma Krš(dobavljač-Tekomining)

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture</u>

Izgradnja stubne transformatorske stanice 20/0,4 kV STS -152 Subotica i kablovskog voda 0,4 kV za priključenje crpne stanice u Subotici - projekat 38/2023 – IDP.4

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova završeno je :

- iskop jame za temelje STS;
- ugradnja portala STS u mrežu i
- betoniranje temelja STS.

<u>KONTAKTNA MREŽA</u>

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova u periodu od 27.10.2023. do 03.11.2023. izvršeno je :

U stanici Naumovićevo:

- km 167+660 ÷ km 168+500, montaža 4 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole i montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole

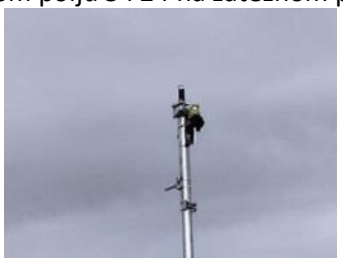
Na OP Naumovićevo – Subotica:

- km 168+200 ÷ km 172+900, montaža pričvrsnika za povratni vod;

- km 168+200 ÷ km 172+900, montaža pričvrsnika konzola i
- km 167+900 ÷ km 169+500, montaža pričvrsnika obilaznog voda.

Na OP Subotica – Državna granica:

- km 178+500 ÷ km 181+400, montaža 86 konzola (19 na zateznom polju 3, 19 na zateznom polju 4, 24 na zateznom polju 5 i 24 na zateznom polju 6).



1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom period izvršen je tehnički prijem (FAT) 4 komada skretnica u Voslohu- Niš. Od strane Stručnog nadzora za SSzatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su sledeći rezultati:

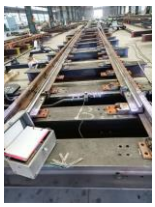
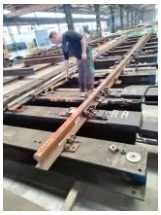
1. Skretnica Br .12 UIC 60E1 R760
- sila podešavanja skretnica levo – 2100N
- sila podešavanja skretnica desno – 1900N
2. Skretnica Br .6 UIC 60E1 R760
- sila podešavanja skretnica levo – 1600N
- sila podešavanja skretnica desno – 1600N
3. Skretnica Br .6 UIC 60E1 R200
- sila podešavanja skretnica levo – 900N
- sila podešavanja skretnica desno – 800N
4. Skretnica Br .6 UIC 60E1 R200
- sila podešavanja skretnica levo – 800N
- sila podešavanja skretnica desno – 600N

U izveštajnom periodu je izvršen prijem SS opreme (Elektronske postavnice, CTC ormari, CSM ormari, napojni ormari, razvodni orman sa uzemljenjem i kombinovani orman i brojači osovina na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica) za stanica Subotica.
Takođe sa strane Stručnog nadzora za SSzatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	268
Quantity completed	109
Percent complete	**41%**

Niš, Vosloh prijem skretnice

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Montirani su šahtovi 6 i 5. Izvršen je iskop za šaht 10 (priključak na postojeći kolektor) koji će se graditi betoniranjem na licu mesta.

U Bajnatskoj ulici (km 174+515) se čeka završetak radova na postavljanju gornjeg stroja preko podvožnjaka, prenošenje saobraćaja na IV kolosek, sanacija klina na koloseku I, sanacija dovodnog cevovoda kod crpne stanice i završetak radova na izradi crpne stanice. U medjuvremenu, prilikom padanja kiše, koristi se gradilišna pumpa za uklanjanje vode iz podvožnjaka.

U ulici Maksima Gorkog (km 176+274 su vršeni radovi na postavljanju vodovoda u zoni raskrsnice sa ulicom Pap Pala. Utvrdjeno je da se, zbog konflikta sa projektom konstrukcije, kanalizacija ne može smestiti na prostor izmedju objekta i ulice. Kanalizacija će biti postavljena ispred objekta.

Na putničkoj stanici u Subotici vrši se gradnja kućne kanalizacije.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g11480** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplat e- Središnji stub S5 takt 3	Radovi u toku nije spremno za prijem.
2		**RIA-g11496** **TKO 2 okna km 167+940** Pregled i prijem oplate - Donja ploča TKO 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g4333** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 170+834 pruge** Prijem završnog sloja kamena 0/63mm pristupni puta od stacionaže 0+200 do 0+275 stub S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA-g4334** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 170+834 pruge** Prijem završnog sloja kamena 0/63mm pristupni put od stacionaže 0+500 do 0+550 stub S10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g11476** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate -Zid iznad pesacko biciklisticke staze strana do teretne	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g11478** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Parapet iznad pešačko biciklističke staze strana do teretne	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g0408** **Železnička Stanica Subotica** Geodestsko snimanje podloge za podnu plivajuću ploču	Radovi nisu izvedeni po projektu (nisu na projektovanoj koti) Radovi ce se ponoviti.
8		**RIA-g0407** **Železnička Stanica Subotica ETP 176+421,26 - 176+483,10** Pregled oplate-LMT tavanica na koti 7.23 od ose 1 do 7, kose grede u osi 13 i grede na koti 6.53 od ose 1 do 7	Radovi u toku nije spremno za prijem.
9		**RIA-g11515** **Podvožnjak na km 177+857,12** Prijem oplate zida kampade U6,U8	RIA je najavljena nakon izvedenih radova. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g11530** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Potporni zid Z50 i Z11	Radovi u toku nije spremno za prijem.

11		**RIA-g11528** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate -Stubovi iznad parapeta pesacko biciklisticke staze strana do teretne	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g11540** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplat e- Kvaderi na stubnom mestu S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g11542** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplat e- Kvaderi na stubnom mestu S4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g4361** **Donji stroj na km 174+174.986 -177+300.00** Izrada prelaznog sloja - Geodetska ispitivanja - 174+175-174+400	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g11537** **Projekat rampe za utovar automobila u železničkoj stanici Subotica** Geodetsko ispitivanje podtla kampada potpornog zida K31-1,K31-2,K31-3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g010** **PSN Kelebija km 184+380** Geodetski prijem temeljnih stopa i traka u osama 1-6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g11561** **Propust na km 173+629,560** Prijem i pregled oplate - Donje ploče propusta kampada K13, K14 i K15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Završeni su svi radovi na trasi vrelovoda i dana 30.10. započete su tople probe i uspešno je započeta grejna sezona;
- Od građevinskih radova, ostala je izrada i ugradnja 6 šahti.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- I Izvršeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, osim dela trase gasovoda Ø250. Postavljeni su stubići katodne zaštite;
- Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Završeno je raščišćavanje trase od postavljenih pragova i šina. Čeka se „Karin komerc" da započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas“, gde god je omogućeno AG radovima. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas“ ne dogovori sa „IŽS“ trajno mesto skladištenja cevi.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- Betoniranje stubova S6 i S7, prvi takt (21.09.2023)

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Ugradnja čelične podkonstrukcije dilatacija na S1 i S10 (17.-23.09.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Bez aktivnosti vezanih za konstrukciju
- U toku su radovi na izradi novog kolektora

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

- Betonirani zidovi od Z41 i Z43 (19.09.2023)
- Urađena MMA na ramu P2 (18. i 19.09.2023)
- Betoniranje zaštite HI na ramu P2 (20.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P2 (20.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z42 i Z44 (20.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zidova Z45-Z49 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P2 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P3 (22.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zida Z16 (22.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P3 (23.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z46, Z48 i Z16 (23.09.2023)
- Betoniran zid na Z49 (25.09.2023)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- U toku je armiranje gornje ploče na delu na delu S3 i S4

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Pušten u saobraćaj 02.09.2023

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Izrada klinova i kegli po slojevima

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)

- U toku je armiranje zidova

178+780

- Izvršeno zatvaranje ulaza sa leve strane

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove bez dostavljanja plana Nadzoru. Glavni izvođač radova opomenut i skrenuta mu je pažnja na obavezu dostavljanja nedeljnog plana radova .
Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u najvećoj meri u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti u radovima na visini bez ličnih zaštitnih sredstava, nepostojanju odgovarajuće dokumentacije za radnike i radne mašine i to u Novom Sadu na Železničkoj stanici. Zbog nepoštovanja mera BZR i opasnosti od povrede-pada sa visine u vestibilu krila B stanične zgrade u Novom Sadu radovi su obustavljeni podizvođaču Calcbuster. Glavnom izvođaču radova upućen dopis sa nalogom za obustavu radova i udaljenje radnika i opreme bez propisane dokumentacije sa gradilišta. Takođe su dati uslovi pod kojima radovi mogu biti nastavljeni. Na istoj lokaciji podizvođač Starting je u zadatom roku otklonio primedbe date u prethodnom izveštajnom periodu i radovi nisu obustavljani.
Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

Novi Sad, km 78+750

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Stepanovićevo, km 97+520

Stepanovićevo, km 95+397

Rumenka, km 84+043

Rumenka, km 85+575

Vrbas, km 110+351

Zmajevo km 105+797

Vrbas, km 108+070

Kisač, km 89+984

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+200

Rumenka, km 85+200

Vrbas, km 109+300

Zmajevo, km 104+220

Zmajevo, km 105+470

Stepanovićevo, km 96+770

Vrbas, km 112+100

Zmajevo km 107+500

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U proteklom periodu na deonici 2 nije bilo vanrednih događaja.
Na pojedinim gradilištima smanjen je broj radnika kao i građevinske mehanizacije.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Pojedina gradilišta su izostavljena iz Nedeljnog plana izvođenja radova na deonici 2.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni zimski period sa niskim temperaturama, maglom i padavinama.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se ne otklanjaju.
Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.(Stanica N.Žednik)
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

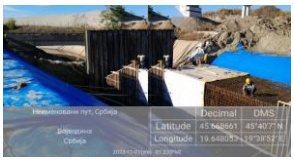
Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 126+976


Lovćenac Propust 126+922

Lovćenac Prolaz, Stanica 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282,46

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na Čantaviskom putu u blizini Subotice, na gradilištu nadvožnjaka (km 168+690), oko 15,30 časova dana 30.10.2023. godine desila se povreda na radu – povređen je jedan radnik. Radnik „*Karin* komerc MD" d.o.o. star 53 godine, koji izvodi radove na izgradnji nadvožnjaka na stacionaži km 168+690 su zadobio povrede usled pada sa platfome na stubnom mestu S5. Povređeni radnik je odmah nakon povrede prevežen u Opštu bolnicu Subotica.

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu

pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena

Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.

Svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 je neophodno kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM174+174-KM177+300

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Subotica Km 184+600 -182+000

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km 175+825

Subotica Km181+950

Subotica Km177+300

Subotica Lošinjska Km 174+925

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

Subotica Km167+900

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 05.11.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 30.10. – 05.11.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3 Napomena: deo radova definisanih Sporazumom 1 u ukupnom iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).
Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.
Nadzor je potvrdio vrednost radova u Pregledoj tabeli za 15.privremenu situaciju (br.021).

Realizacija: 78.508.780,88 USD
Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

Aneks broj 3

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radovu po Aneksu broj 3 ugovora. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.022)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 30.10. – 05.11.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 01.09.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**571.939.388**		**571.939.388**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	5.257.574		5.257.574	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	170.154.593		170.154.593	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	105.962.819		105.962.819	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	157.948.282		157.948.282	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	7.784.506		7.784.506	
6. Drenažni radovi	8.971.793	781.289		781.289	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	43.474.595		43.474.595	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	4.262.662		4.262.662	
9. Napajanje	26.601.912	5.849.982		5.849.982	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	32.400.351		32.400.351	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	30.033.134		30.033.134	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057		1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653		18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	6.478.892		6.478.892	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**601.067.778**		**601.067.778**	**51,69%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	0		0	
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**0**		**0**	**0,00%**
UKUPNO:	**1.197.459.455**	**604.013.231**		**604.013.231**	**50,44%**

U izveštavanom periodu overena je 14. privremena situacija Izvođača za radove broj 020 (overena 12.10.2023.godine).

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Osnovni projekti**	**Revizije projekata**	**Korekcije**
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	**2286**	**942**	**1123**	**219**
	Dostavljeno do 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Dostavljeno od 15.02.2022.	**2174**	**852**	**1123**	**197**

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	919	9	2	152	930
Ukupno pregledano	931	9	2	152	942
Procentualno (%)	98,83	0,96	0,21		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1121
Ukupno pregledano PZI odobrenih od IŽS :					58

Kvalifikacija Izveštaja
A - PZI projekat se prihvata, B - PZI projekat se prihvata sa komentarima, C - PZI projekat se odbija

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Dostavljeni projekti**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta galerija km 81+284, galerija km 78+377, galerija km 82+159, most km 101+980 i vijadukt na stacionaži 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - revizija 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - revizija 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 131+830, km 135+112, km 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 i 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 76+601 i km 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta od km 77+00 do km 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 4	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 143+725, km 155+025, km 157+443, km 142+055, km 137+300, km 156+453, km, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 174+928, km 176+274, km 177+857
	UKUPNO:	**80**	

Projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri			
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Dostavljeni projekti**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - revizija 1 Mail Projektanta CIP - revizija 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0367	13.09.2023. 11.10.2023.	1	Projekat nedostajuće infrastrukture železničke stanice Vrbas
	UKUPNO:	**7**	

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	54	0	0	54
Procentualno (%)	100	0	0	
Ukupno pregledano revizija projekata:				35

Napomena:
* Izvodi projekata koju su ranije dostavljeni prethodnom Nadzoru (IŽS) i koje se ne nalaze na konačnom spisku PZI, se neće pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova (uglavnom se odnosi na Izvode projekata - faza I Novi Sad)
* 152 projekata Geotehničkih elaborata su identična kao PGD projekat, neće se pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova
* Projekti dostavljeni dopisom HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova. Odnose se na izmeštanje gasovoda u Subotici, radovi po drugoj Građevinskoj dozvoli
*Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):
1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom
*Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:
1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
   3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
   3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
   3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici
   3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici
4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)
Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.
* Dopisom broj HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023. Izvođač radova je dostavio izmenjene PZI projekte za 7 Nadvožnjaka u skladu sa rešenjem o izmeni rešenja o Građevinskoj dozvoli broj 351-02-03509/2022-07 od 15.12.2022. godine.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

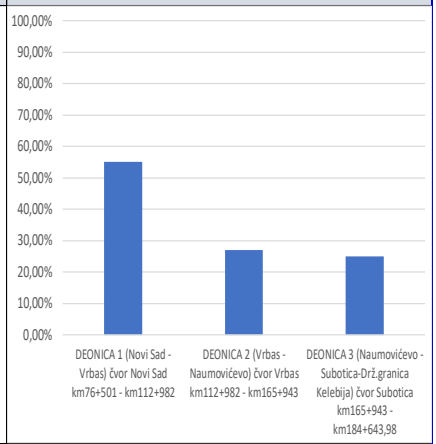
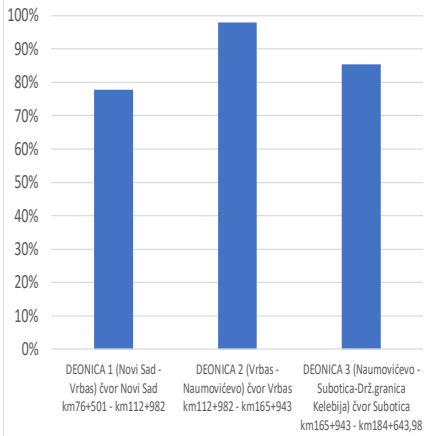
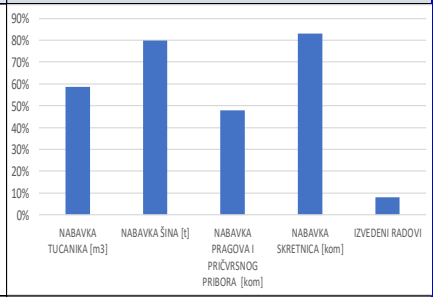
Tema sastanka	**Lokacija/Učesnici**	**Održan**
Tehnički sastanak – Organizacija železničkog saobraćaja na području stanice Subotica tokom izvođenja radova	Subotica / Nadzor, Izvođač, Finansijer, Investitor	01.11.2023.
Tehnički sastanak – Demontaža TK opreme u stanici Subotica	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	01.11.2023.
Tehnički sastanak – AsBo – Realizacja zadataka Radne grupe	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	03.11.2023.

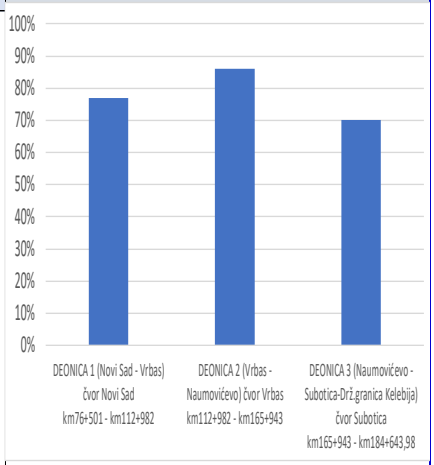
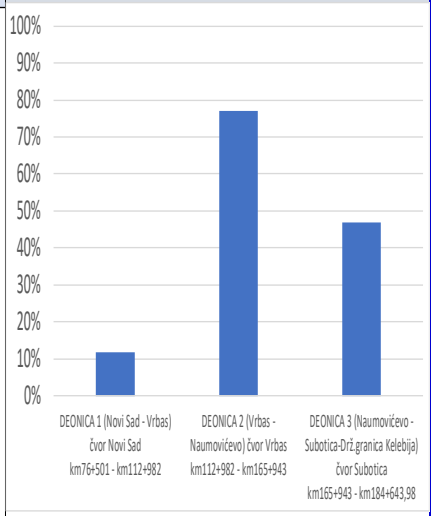
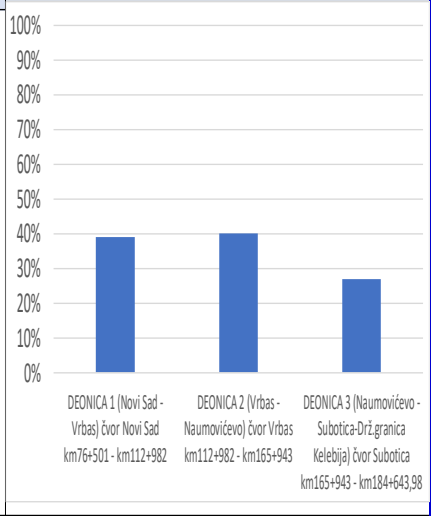
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

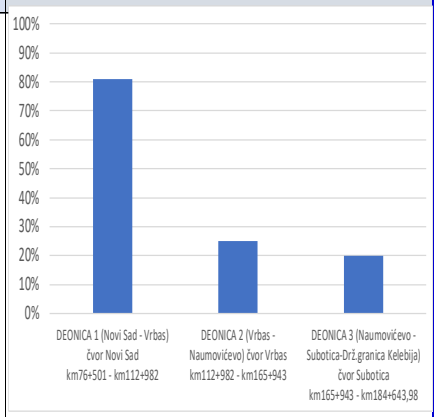
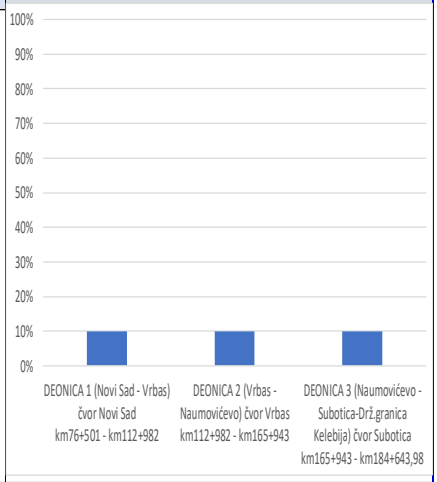
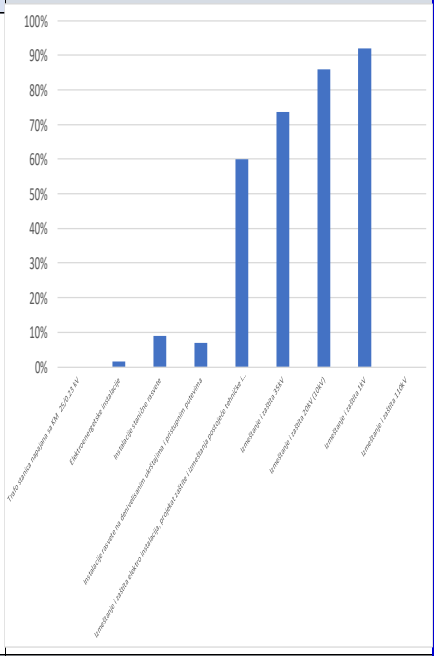
PROJEKAT REKONSTRUKCIJA I IZGRADNJA DRUGOG ŽELEZNIČKOG KOLOSEKA, DEONICA NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA-SEKTOR 3

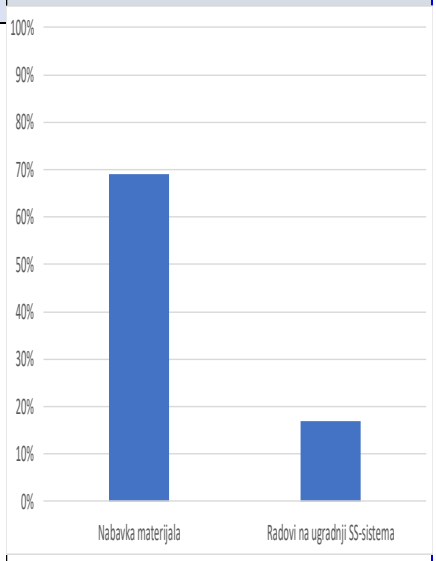
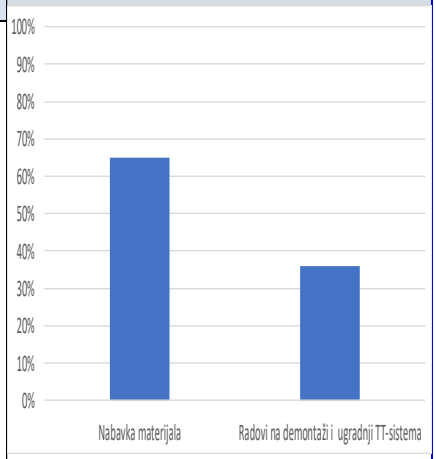
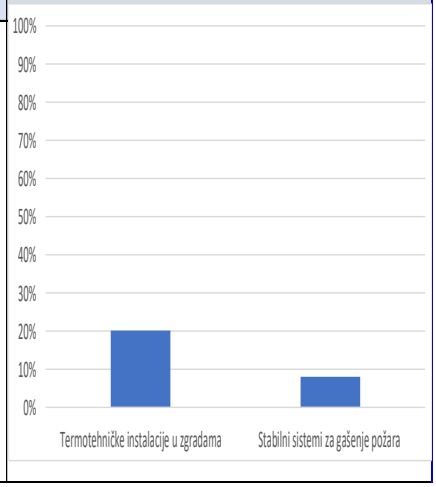
TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				7.11.2023	uto
Oblast konstrukcije:	**UKUPNO**	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Nije odobren**	**U TOKU**
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	70	43	7	18	2
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	286	123	59	40	64
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	185	93	54	32	6
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	224	117	49	55	2
KONSTRUKCIJE - S1	28	15	0	5	0
KONSTRUKCIJE - S2	15	12	0	2	1
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	603	410	64	85	44
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	535	341	102	70	20
HIDRO RADOVI - S1	62	36	9	13	2
HIDRO RADOVI - S2	192	88	24	74	5
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	63	41	5	13	4
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	35	32	1	0	1
ELEKTRO RADOVI - S1	382	243	41	79	19
ELEKTRO RADOVI - S2	356	306	5	14	31
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	136	108	3	18	6
MEHANIČKI RADOVI - S2	402	177	45	168	9
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	22	22	0	0	0
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	106	21	27	45	13
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	13	2	3	8	0
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)						
I		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	55,00%	36%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	27,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	25,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	78%	87%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	59%	55%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	80%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	48%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	83%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	8%		Radovi u toku		

4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	77%	78%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	86%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	12%	45%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	77%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	47%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	39%	35%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	40%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi		42%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	81%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	25%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	20%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi	0%	8%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	10%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	10%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	10%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	37%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	2%		St. Novi Sad se radi.		
	Instalacije stanične rasvete	9%		Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	7%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	60%				
	Izmeštanje i zaštita 35kV	74%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	86%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	92%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	0%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	69%	43%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	17%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	65%	51%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	36%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	20%	14%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	30%	8%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	0%		Radovi nisu započeti		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		61%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	48%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	40%